

Куликова А.Н.

А, ПАМЯТЬ СВЯЩЕННА...

Землякам, бывшим курсантам училища
им. Леваневского, посвящается.

При содействии учащихся
МОУСОШ №2
п. Безенчук Самарской области

Мои личные воспоминания о леваневцах.

«1944 год, весна, снег уже сошёл, земля подсыхала. Мы мальчишки 13-15 лет на речке, это было наше любимое место, ловили рыбу. День был солнечный, тёплый примерно 12ч. дня, вдруг слышим гул самолета, поднимаем головы и видим: со стороны станции Майтуга, летит двухкилевой самолёт на небольшой высоте, снижается и дымит, явно – сейчас упадёт. Конечно, мы помчались туда, в поле в сторону села Добровольное. На наших глазах самолёт упал на пашню, несколько раз перевернулся и продолжал дымить. Мы прибежали к самолёту через несколько минут после его падения. Самолёт развалился на несколько частей: на поле лежали лётчики трое и стонали в бессознательном состоянии, но тут же примчалась скорая помощь со стороны Майтуги и нас мальчишек отогнали. Тела лётчиков погрузили в машину скорой помощи и увезли, а у самолёта осталось несколько человек военных. Кто были эти лётчики - курсанты так мы и не узнали. Конечно, это были молодые совсем юноши лет по 18 – курсанты училища имени Леваневского, которое в это время базировалось в п. Безенчук. Вероятней всего они выполняли учебный полёт на Самолёте Пе-2 – конструктор Петляков. Это скоростной бомбардировщик с двумя моторами, машина очень тяжёлая и требовала очень строгого и умного управления вот поэтому молодые ребята – курсанты очень часто разбивались даже не закончив училище и поэтому на нашей Безенчукской земле осталось много братских могил и теперь уже безымянных».

Мичурин А.И.

Куликова А.Н.

А, ПАМЯТЬ СВЯЩЕННА...

**Землякам, бывшим курсантам училища
им. Леваневского, посвящается.**



**При содействии учащихся
МОУСОШ №2
п. Безенчук Самарской области**

А.Н. Куликова

В небе Безенчукском соколы летали.
Просто «леваневцы», так их называли.
Парни молодые, лет им семнадцать.
За штурвал садились, в небо поднимались.
Штурманы, пилоты, и стрелки-радисты.
Месяцы учебы пролетали быстро
Звание «сержанта», получив, курсанты,
Смело убывали на фронты России.
Кто на Черноморский, кто на Прибалтийский
Или в Заполярный, уносились в небо,
Чтоб бомбить фашистов, бросая торпеды
И топить их лодки - приближать Победу!



**Командный и преподавательский состав
училища им. Леваневского в период эвакуации
в п. Безенчук (1943 год)**

Генерал-майор Морозов – начальник училища
Подполковник Калягин – заместитель начальника училища
Подполковник Сотников – начальник штаба
Подполковник Жетинский – зам по летной подготовке
Полковник Зубрилин – начальник финотдела
Майор Шиманский – начальник связи
Майор Костин – начальник ПДС
Майор Старубляков – начальник ПО
Майор Похутин – начальник фотослужбы
Подполковник Нетясов – начальник курсов
Подполковник Потванов – начальник учебно-летного отдела
Подполковник Петросян – начальник курсов
Старший лейтенант Корниенко – командир 1 роты
Капитан Смовин – командир 4 роты
Мл. лейтенант Павлючков – командир взвода 4 роты
Капитан Комаров – преподаватель
Майор Железный – преподаватель
Майор Пашихун – преподаватель
Капитан Золотарев – преподаватель
Старший лейтенант Прокопник – инструктор
Капитан Бабаев – преподаватель
Капитан Манеров – преподаватель
Капитан Арефьев – командир авиационной эскадрильи на аэродроме с.
Песочное
Сержант Сергачев – старшина курсантского батальона
Старший лейтенант Матюшев – командир роты
Падеев – летчик – инструктор
Сизов – летчик – инструктор
Захаров – летчик – инструктор
Шевронов – летчик – инструктор
Михайлев – летчик – инструктор
Гончарук – летчик – инструктор
Кузнецов – летчик – инструктор
Капитан Глядов – инструктор-летчик

в зной и в холод. А когда самолет заруливал на стоянку, на ночь, я не имел право уходить на отдых, не подготовив и не устранив все неисправности в самолете. На самолете Пе-2 стояли двигатели водяного охлаждения. Зимой, чтобы не разморозить двигатели – воду сливали. При низких температурах, чтобы приготовить самолет к утру, механики поднимались в 2 – 3 часа ночи и грели двигатели. Работали и днем и ночью, без выходных и увольнений – на износ. Механик нес полную ответственность за техническое состояние самолета и за своевременную подготовку. А за ошибки несли ответственность по законам военного времени...

Письмо было написано в 2004 году, и Петр Сергеевич получил ответ на свой запрос о погибших однополчанах от Куликовой Александры Николаевны. В своем письме она пишет: «...Уважаемый Петр Сергеевич на ваше письмо отвечает бывший преподаватель техникума Куликова Александра Николаевна. Одно из зданий нашего техникума в годы войны было учебным корпусом эвакуированного из г. Николаева в 1941 году училища им. Леваневского. Ко дню 50-летия Победы мы собрали материал о бывших курсантах, о командном составе училища, проводили встречи с бывшими тогда курсантами училища и открыли музей... Мы постарались найти бывших курсантов наших земляков,.. конечно, их уже нет, но память о них живет...»



Бывшие курсанты училища имени Леваневского посёлка Безенчук, Куйбышевской области.

1. Афанасьев Александр Фёдорович – 1944 г.
2. Бартосик Борис Михайлович – 1943 г.
3. Бондарь Фёдор Иванович – 1944 г.
4. Воробьёв Иван Акимович – 1943 г.
5. Гаврилов Михаил Фёдорович – 1944 г.
6. Демьяненко Василий Семёнов – 1944 г.
7. Жестков Игорь Геннадьевич – 1944 г.
8. Данченко Павел Петрович – 1944 г.
9. Зайков Юрий Сергеевич – 1943 г.
10. Зубко Яков Алексеевич – 1943 г.
11. Каржамов Пётр Андреевич – 1944 г.
12. Кузовчиков Евгений Иванович – 1944 г.
13. Крикун Пётр Иванович – 1944 г.
14. Евсшидеев Павел Григорьевич – 1944 г.
15. Николаев Владимир Иванович – 1942 г.
16. Ткаченко Григорий Иванович – 1942 г.
17. Татарников Александр Фёдорович – 1944 г.
18. Шаболкин Анатолий Кузьмич – 1944 г.
19. Шешунов Александр Иванович – 1944 г.
20. Горбачёв Константин Михайлович – 1944 г.

**Список выпускников
училища имени Леваневского.**

1. Арапов Николай	сержант	
2. Шеленговский Михаил	сержант	
3. Винозадов Борис	сержант	
4. Татарников Александр	сержант	
5. Чурилин Виктор	сержант	
6. Шешунов Александр	сержант	с. Кряж
7. Баишев Алексей	сержант	с. Кряж
8. Кузовчиков Евгений	сержант	с. Кряж
9. Воробьёв Иван	сержант	
Хворостянский район Чувичи		
10.Штопоров Николай	сержант	
Хворостянский район Чувичи		
11.Павлов Алексей	сержант	Сызрань
12. Зуев Григорий	сержант	г. Николаев
13. Прокопьев Иосиф	сержант	г. Николаев

**Из письма Лескина Петра Сергеевича – авиамеханика
училища им. Леваневского.**

... Я наверное, один из немногих кто еще жив и помню как служил в училище и как хоронили своих товарищей на маленьком безенчукском кладбище. Как вместо памятников ставили на братских могилах изуродованные воздушные винты самолетов. Помню как хоронили старшего лейтенанта Арефьева и его экипаж. Помню, как зимой 1943 года в одну неделю погибло два самолета и их курсантские экипажи. Помню как было досадно и больно стоять у братских могил. Помню, как летом 1943 года не вышел из пике самолет лейтенанта Лабженидзе. Помню, что на похоронах родственников не было. А весной 1944 года командование училища во главе с начальником училища полковником Морозовым полетели на транспортном самолете в г. Николаев, с целью определить возможности перебазирования училища в г. Николаев, который был освобожден весной 1944 года. При посадке в г. Ростове самолет попал в авиакатастрофу, погиб экипаж и все руководство училища. Меня не было в это время в училище и я не помню где похоронили всех погибших – в Ростове или в Безенчуке. Все погибшие по званию были офицеры. А семьи их проживали в Безенчуке, поэтому не исключено, что командующий ВВС ВМФ мог приказать останки перевезти на транспортном самолете в Безенчук, поэтому возможно и они похоронены в Безенчуке...

Я старший сержант. Окончил ВМАТУ им. Молотова. Демобилизован в 1946 году. Всю войну спал и ел под самолетом. Спал в землянках, выкопанных на аэродроме, на нарах без электричества и в Безенчуке и в Николаеве.

С раннего утра и до позднего вечера на полевом аэродроме

Мигачев Анатолий Николаевич.

Мигачев Анатолий Николаевич родился в 1922 году уроженец г. Николаева республика Украина.

После окончания 7 классов, поступил в лётное училище им. Леваневского, которое находилось в г. Николаеве. После окончания училища, получив звание «сержант» - пилот был направлен в Таманскую авиоэскадрилью Черноморского флота. Война его застала в небе. Однажды их экипаж был сбит, но пилоты посадили машину, получив при этом ранение. Отлежался в госпитале, залечил все раны и снова в небо.

На этот раз был дан приказ «Отбыть в п. Безенчук Куйбышевской области для прохождения дальнейшей службы в училище им. Леваневского, которое на тот момент уже базировалось в п. Безенчук. Обучать молодых курсантов-пилотов на самолёте Пе-2 (конструктора Петлякова).

Пикирующий бомбардировщик – Пе-2. Это скоростная и очень сложная в управлении машина не прощала ошибок в технике пилотирования. И по этой причине происходили трагичные случаи. На Безенчукской земле увеличивалось количество деревянных обелисков с пятиконечной звездой. Гибли совсем молодые ребята, не побывав на фронте. Так случилось и 11 февраля 1944 года. Экипаж самолёта Пе-2 в составе пилота Мигачева А.Н., штурмана – Стенько, и стрелка-радиста – Змеевик поднялись на очередной учебный полёт с полевого аэродрома «Беляки», но вдруг у машины отказывает один из моторов (Пе-2 двухмоторная машина) и они камнем падают на землю, не набрав должной высоты. А так, как Пе-2 машина очень тяжёлая, но весь экипаж погибает. Хоронят их в братской могиле в п. Безенчук.



Глава 1.

Сигизмунд Леваневский – Герой Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны в Безенчукский район было эвакуировано Николаевское военно-морское училище им. Героя Советского Союза Сигизмунда Александровича Леваневского. Кто он? Почему его именем было названо училище? Сигизмунд Александрович Леваневский, поляк по национальности, родился в 1902г. в г. Санкт-Петербурге. В 17 лет вступил добровольно в Красную Армию. Был командиром роты, батальона. В 1923г. поступил в Севастопольскую школу морских летчиков. После окончания летной школы был оставлен инструктором по подготовке пилотов морской авиации. Затем с повышением должности был переведен в летную школу г. Николаева на Днестре и вскоре стал начальником Всеукраинской летней школы Осоавиахима. В 1933г. обратился в главное управление Северного морского пути с просьбой послать его в Арктику. Получил первое задание: перегнать двухмоторную летающую лодку «Дарные Валь» из Севастополя на Чукотку. После он много летал над тундрой и тайгой - в тумане, в снегопад, над морем - имея на борту лишь компас. В то время на самолетах не было радиостанций, радаров, антиобледенителей. Кабина экипажа не была изолирована от окружающей среды, температура в ней была такая же, как за бортом- 35-40 градусов.

Весть о том, что пароход «Челюскин» раздавлен льдами, застала Леваневского в отпуске в Полтаве. Он прерывает отпуск и вместе с полярным летчиком М. Слепневым вылетает в США для закупки двух самолетов для операции по спасению челюскинцев. На этих самолетах

они перелетели из Аляски на Чукотку, чтобы оттуда летать в ледовый лагерь челюскинцев. Но случилось непредвиденное - из-за неполадки в моторе Леваневский совершил вынужденную посадку и сам чуть не погиб. И хотя он непосредственно не участвовал в спасении челюскинцев, ему вместе с другими пятью летчиками: А.Ляпидевским, М. Водопяновым, В.Молоковым, Н.Каманеным, И.Дорониным было присвоено звание Героя Советского Союза.

В то же время В.Чкалов, Г.Байдуков и А.Беляков на одномоторном АНТ-25 за 63 часа 25 минут перелетели в Америку. Это были великие перелеты-подвиги. Леваневский давно мечтал о таком же перелете. Его мечта осуществилась 12 августа 1937г. на самолете Н-209. В 18 часов 15 минут самолет оторвался от земли. В начале с борта самолета шли радиogramмы о благополучном полете, но в 14 часов 32 минуты 13 августа была получена последняя радиogramма такого содержания «Крайний правый мотор выбыл из строя из-за порчи маслопровода. Высота 4600 метров. Идем в сплошной облачности, ждите...» 9 месяцев искали самолет, но поиски были безуспешными. С.Леваневский прожил всего 35 лет. Это был мужественный, рослый, красивый, веселый, гордый человек. Его именем были названы школы, аэроклубы, улицы и училище военно-морской авиации в г. Николаеве на Днепре, которое в далекие суровые годы ВОВ перебазировалось в п. Безенчук в сентябре 1941г.



Глава 3.

«Где - же вы, друзья однополчане...»

На протяжении многих лет Куликова Александра Николаевна разыскивала курсантов, офицеров служивших в училище им. Леваневского во время войны на территории Безенчукского района. Она делала запросы в Военный архив, общалась с их родственниками, проделала огромную трудоемкую работу. Люди, познакомившиеся с Александрой Николаевной, считают ее родным человеком, переписываются с ней и благодарят за ее самоотверженный труд, который не останется бесследным, и будет рассказывать потомкам о тех далеких великих годах.

В этой главе как неотъемлемая часть, проделанной работы предстанет перед читателем переписка Александры Николаевны с леваневцами и их родственниками.

А начать, хотелось бы с истории героического человека – Мигачева Анатолия Николаевича.

В 1968 году родственники Анатолия Мигачева обращаются с просьбой найти могилу брата. Ребята – пионеры школы №2 под руководством старшей пионер вожатой Тарасовой находят эту братскую могилу и берут над ней шефство. Вот уже 43 года ребята ухаживают за этой могилой, но теперь это делают студенты аграрного техникума под руководством бывшего преподавателя техникума – Куликовой Александры Николаевны.

На Украине в г. Кременчуге живут родственники погибшего лейтенанта Мигачева А.Н. – это сестра Мигачева Лидия Николаевна-1928 год рождения, брат Мигачев Анатолий Николаевич-1937 год рождения. В 1975 году 9 мая брат Анатолий Николаевич побывал на могиле брата.

Переписка с родственниками Мичаева не прекращается, и по сей день, хотя произошли большие политические перемены. Так, что никто не забыл и ничто не забыто.

Мы их не видим, мы не слышим их,
Но мёртвые всегда, всегда среди живых.
Идут и смотрят, будто ждут ответ,
Ты этой жизни стоишь или нет?

порядок выше скорости каравана, поэтому приходилось летать кругами, чтобы контролировать район продвижения судов.

Служба на Северном флоте проходила очень напряженно. Буквально каждую минуту могла прозвучать тревога, и экипаж должен был поднимать самолет в воздух. Поэтому спали не раздеваясь. Нередко даже унты запрещалось снимать. Летали ежедневно, до восьми вылетов в неделю. Всего же П.Г.Евстифеев принимал участие более чем в ста боевых вылетах. В воздухе находились до восьми часов без дополнительной заправки.

Возвратились на базу в шесть утра, и только через некоторое время официально объявили об окончании войны. Это была «Победа»! Тут уж дали волю своим чувствам.

В апреле 1951г. Павел Григорьевич демобилизовался и встал на мирную вахту труда. 45 лет он поработал на Безенчукской метеостанции на должности старшего техника-радиота. Евстифеев П.Г. награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Северного Заполярья», «За Победу над Германией», всеми юбилейными медалями: 10 лет Победы, 20 лет, 30 лет, 40 лет, 50 лет, 60 лет Победы.

60-летие Победы он отмечал в кругу своей семьи. Его поздравляли дети, внуки, правнуки, он получил поздравление от руководства Управления гидрометеорологии Самарской области, от районной администрации.

В 2008г. Павел Григорьевич отметил свой день рождения. 16 февраля ему исполнилось 82 года. Он чувствует себя бодро, очень актуальный, принимает участие в общественной жизни районного Совета ветеранов ВОВ, занесен в областную «Книгу памяти».



Глава 2. В небе Безенчука...

Штаб расположился в Безенчуке в красном здании НИИСХ им.Тулайкова, а тогда это была опытно-селекционная станция, мастерские МТС, помещения под казармы, столовой, бани, хлебопекарни. В старом здании аграрного техникума находились казармы. Об этом свидетельствует мемориальная доска открытая к 50-летию Дня Победы.

Курсанты с помощью летчиков инструкторов осваивали технику пилотирования самолетов-торпедоносцев и бомбардировщиков на одиннадцати полевых аэродромах: Песочное, Преполовенка, Звенигородка, Обшаровка, Мыльное. На Васильевских островах в с. Екатериновка экипажи вели практическое бомбометание - сбрасывали цементные куклы-бомбы. В районе ст. Обшаровка отрабатывали стрельбу по воздушным и наземным целям – стрелки-радисты.

В здании районного Дома культуры «Родина» - теперь этого здания нет, размещался госпиталь для летчиков и курсантов-леваневцев. К ним с выступлениями приезжали фронтовые концертные бригады. В составе этих бригад были такие знаменитости, как Клавдия Шульженко, Леонид Утесов, Иван Козловский, Сергей Лемешев, Лидия Русланова.

В Безенчуке училище дислоцировалось до августа 1944 года. В августе 1944г. после освобождения Украины от немцев училище вновь передислоцировалось в г. Николаев.

За 1941-1944гг. училище подготовило 477 летчиков, 376 штурманов и 969 стрелков радистов. 220 питомцев училища за годы войны стали Героями Советского Союза, а легендарные летчики В.Раков, Н.Челноков, А.Мазуренко, Н.Степанян, М.Кузнецов удостоены этого высокого звания дважды.

Немало безенчукских юношей в суровые военные годы учились здесь пилотировать боевые машины. Потом в небе войны они показали свое мастерство и мужество, отдавая жизни за Родную землю.

Карташов Петр Андреевич

Карташов Петр Андреевич – ветеран ВОВ, дважды Краснознаменного Балтийского флота, капитан в отставке. Воспоминания бывшего курсанта училища им. Леваневского.

«В октябре 1943 года мне исполнилось 17 лет и военкомат направил меня в училище им. Леваневского учиться на стрелка-радиста морской минно-торпедной авиации. К августу 1944 года мы закончили обучение. Нам присвоили звание и направили в авиаэскадрилью для укомплектования учебных экипажей и практического приобретения летного опыта. Поместили в «белый дом» (сейчас совхоз-техникум). Почему «белый дом»? просто потому, что он был побелен известкой. Сейчас на его стене укреплен мемориальная доска.

К августу 1944 года экипажи были готовы к отправке на фронт. Готов был и наш экипаж: летчик Д.И. Мартынов, штурман Н.И. Лукин и я – стрелок-радист. Вылет на «Дугласе» назначили на 12 часов дня. Мы улетели в 11. Из самолета было хорошо видно, как шли провожать на войну отец и мать. Такое не забывается. Первый боевой вылет состоялся из Литвы в Кенигсберг (сейчас Калининград). Нетрудно представить наше состояние! Всем на войне было тяжело. Но мне кажется, труднее всего было морским лётчикам. Им необходимо держать курс на вражеский корабль, строго сохранив высоту 100-200 км над уровнем моря, соблюдать скорость полета не более 200 км в час. А ведь в тебя при этом стреляют с немецких кораблей. А у самолета два крупнокалиберного пулемёта и два у стрелка – радиста. Ох, как было страшно! Всё зависело от командира и от выучки экипажа. В одном из первых боев отличились и мы - Третья авиационная эскадрилья под командованием капитана К.А. Мещерина. В морской авиации в годы войны было два вида атакующих самолётов - топмачтовики (летающие над мачтой) и торпедоносцы. По команде ведущего перед атакой вперед идёт топмачтовик – он берет на себя весь огонь конвоя, бросает бомбы, потом идёт торпедоносец и бросает торпеду. Цель выбирает сам. Много добрых дел совершил полк. В конце мая 10 экипажей полка были направлены в Москву, где сформировали 36-й минно-торпедный полк. Который был направлен на Дальний Восток для освобождения Кореи и Китая от японских захватчиков. В октябре полк был перебазирован в Порт-Артур.

В 1955 году я демобилизовался и вернулся в Безенчук. Окончил педагогический институт и стал работать учителем истории в школе №2».

Умер П.А.Карташов в 1995 году. Похоронен в п. Безенчук.

Евстифеев Павел Григорьевич

Евстифеев Павел Григорьевич - родился 16 февраля 1926г. в п. Хуторок. Был курсантом училища им. Леваневского. В конце июля 1944 состоялся очередной выпуск. В звании сержанта Павел Евстегнеев был направлен в действующую армию Северного флота. Прибыл на базу, где дислоцировалась авиационная часть. Самолеты были американские - это огромные летающие лодки с двумя моторами, название «Каталина». Первое, с чем столкнулись экипажи - все обозначения на американском языке, которого мы не знали.

Но приказ командования: за три дня все изучить, и подготовиться к боевым полетам. Чаще поднимались в воздух по тревоге, когда посты наблюдения обнаруживали вражеские подводные лодки. Наша «Каталина» брала на борт четыре бомбы по 250 кг каждая. Удачное бомбометание не оставляло шанса противнику.

Однажды экипаж самолета, в котором сержант Евстифеев П.Г. исполнял обязанности радиста, заметил в штормовом море вражескую подводную лодку. Противник не успел уйти на глубину. Первый самолет зашел на цель, отбомбился, за ним второй, и на волнах остались лишь какие-то бочки, да больших размеров масляные пятна.

Нередко приходилось сопровождать караваны с боевым грузом и продовольствием из стран антигитлеровской коалиции. Караваны направлялись в г. Мурманск и Архангельск. Здесь приходилось вступать в единоборство с надводными кораблями. Важно было точно отбомбиться и не попасть под мощный огонь вражеских зенитных установок. Выручало мастерство пилотов. Капитаны иностранных судов высоко оценивали мастерство русских пилотов и нередко благодарили за хорошую проводку. А дело это было непростое. Скорость самолета на

Борисов Иван Федорович



Борисов Иван Федорович 1921 года рождения, уроженец села Николаевки Козловского района Воронежской области. В годы ВОВ служил в п. Безенчук в училище имени Леваневского. Старший сержант-авиомеханик. Участник Сталинградской битвы. После окончания войны жил и работал в Безенчуке. Награжден орденом "Отечественной войны-2-ой степени", медалями "За боевые заслуги", юбилейными медалями "30 лет Победы", "40 лет Победы", "50 лет Победы", "60 лет Победы". Умер в 2007 году. Похоронен в п. Безенчук.

Татарников Александр Федорович



Родился 1926 года в деревне Чувичи Хворостянского района, в большой рабочей семье было 12 человек. Когда началась Великая Отечественная Война, Саше было 15 лет, но уже в этом возрасте Саша начал трудиться. Осенью 1943 года Александру исполняется 17 лет, его призывают в армию. Военкомат направляет его в п. Безенчук в уч. имени Леваневского. Так он становится курсантом, стрелком - радистом. Учится вместе с Естифеевым Павлом Григорьевичем. Вместе заканчивают училище и получают звание сержанта. В конце июля 1944 года их выпуск был уже

последним, т. к. училище снова перебазировалось в город Николаев, а молодых сержантов направляют на фронт. Татарников А.Ф. направляется в Балтийскую авиаэскадрилью, а Естифеева П.Г. направляют за полярный круг. Авиаэскадрилья базируется в г. Лиепая. В то время идут ожесточённые бои за освобождение прибалтийских республик.

30 октября 1944 года их экипаж вступает в ожесточенный воздушный бой над городом Лиепая. И это был его последний бой.

И когда вдали за облаками
Разгорится небывалый бой,
Потеряю я свою пилотку
С молодой сержантской головой.

1978 года 28 июля в г. Лиепая был открыт обелиск 70 лётчикам, погибшим при освобождении этого города. Вписана и фамилия Татарникова Александра Фёдоровича. На открытие обелиска были приглашены родственники погибшего. Вечная слава всем, кто спас нашу Землю от фашисткой чумы.

Мы будем помнить о них, как сказал поэт Юрий Бондарь:

Мы их не видим,
Мы не слышим их,
Но мертвые всегда
Среди живых!

Жестков Игорь Геннадьевич



1926 года рождения, уроженец города Казань, Татарстан.

В октябре 1943 года был призван в армию и направлен на учёбу в училище им. Леваневского. Так он стал курсантом - стрелком – радистом.

После окончания училища И.Г. Жесткова в 1944 году направляют в действующую армию Черноморского флота, а затем в действующую армию Дальневосточного флота, на войну с японцами. В 1951 году Игорь Геннадьевич демобилизовался, и началась мирная жизнь.

В это время в Среднем Поволжье идут большие открытия «чёрного золота»- нефти, в том числе и в нашем Безенчукском районе. Это Сниски, Осинки, Покровка и т.д. И Игорь Геннадьевич получает профессию нефтяника. В 1955 году заканчивает Сызранский нефтяной техникум. И проходит трудовой путь от оператора по добыче нефти до инженера технологической службы ему присваивают звание «Ветеран труда», он неоднократно награждается почетными грамотами, дипломами за высокие показатели в социалистическом соревновании, он получил звание «Ударник коммунистического труда», награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией» и юбилейными медалями.

Прожил Игорь Геннадьевич 63 года, это была жизнь яркая, как звездочка, которая светила, согревала и рядом живущих - жену, детей, внуков, товарищей. Умер И.Г. Жестков в 1989 году, похоронен в п. Безенчук.



Бартосик Борис Михайлович



Бартосик Борис Михайлович. Дата рождения 1920 г. 2 июня. Уроженец села Старики Белгородского района Каминец. Подольская область. Окончил училище имени Леваневского в 1943 г. уже в п. Безенчук, а начинал учиться в 1941 г. в городе Николаеве.

Воевал в отдельной авиозкадрильи Черноморского флота, освобождал г. Одессу от немецких захватчиков.

Демобилизовался первого января 1948 года. Награжден Орденом красной звезды первого мая 1944 года, медалью “За победу над Германией 1941-1945гг.”, орденом “Отечественной войны -2-ой степени”.

После войны окончил педагогический институт и работал в Безенчукском районе, заведующим районным отделом народного образования до 1966 года. В 1966 году Борису Михайловичу присваивают звание отличник народного просвещения. Затем работает завучем по воспитательной работе в школе №2, а с 1969 года по 1980 год работал директором Безенчукского медицинского училища. На протяжении всей педагогической деятельности показал себя, как талантливый педагог, отличный организатор. В своей педагогической деятельности использовал все передовые методы обучения. Уроки истории проходили интересно, ребята очень уважали Бориса Михайловича. В 1980 году Борис Михайлович вышел на заслуженный отдых. К сожалению, в 1986 году Бориса Михайловича не стало, но память о нем живет в детях, внуках. Похоронен в п. Безенчук.

Гаврилов Михаил Фёдорович.



Гаврилов Михаил Фёдорович родился 5 августа 1926 г. с. Николаевка Безенчукского района.

11 октября 1943 г. был призван в армию и направлен в училище им. Леваневского, которое базировалось в Безенчуке. Так он стал курсантом этого училища – стрелок радист. После окончания училища, в апреле 1944 г. был направлен в действующую армию Черноморского флота в составе шестой отдельной авиоэскадрильи - воздушный стрелок радист на самолёте СБ - и ему было присвоено воинское звание сержант. Михаил Фёдорович совершил более ста боевых вылетов: бомбил, ставил мины, ходил в торпедные атаки. На его счету было несколько потопленных вражеских судов.

Он не обойдён наградами. 21 апреля 1951 г. Михаил Фёдорович был уволен в запас в звании старшего лейтенанта. Началась мирная жизнь и Михаил Фёдорович решил получить мирную профессию. В 1967 г. он заканчивает Куйбышевский сельскохозяйственный институт агрономическое отделение. Работает в Управлении сельского хозяйства Безенчукского района, затем в Районном комитете партии в промышленном отделе ----- вопросы по сельскому хозяйству Безенчукского района. И последнее место работы Михаила Фёдоровича – это Комиссия народного контроля. Это был высокий, красивый, очень скромный человек, и в тоже время очень порядочный, принципиальный и никогда не шёл ни на какой компромисс. К сожалению, Михаил Фёдорович очень рано ушёл из жизни, но святая память о Михаиле Фёдоровиче продолжает сохраняться в наших сердцах. Он умер в 1980 году. Похоронен в п. Безенчук. Михаил Фёдорович был награждён медалью “За победу над Германией в ВОВ 1941-45 г.г.” и юбилейными медалями.

Шаболкин Анатолий Кузьмич



Хочу рассказать о Шаболкине Анатолии Кузьмиче. Я работала с ним в школе № 2 с 1961 по 1968 году. Анатолий Кузьмич родился 20 апреля 1926 года в селе Преполовенке Безенчукского района. В 1943 году был призван в армию и стал курсантом училища имени Леваневского, которое в это время базировалось в посёлок Безенчук. К октябрю 1944 года он закончил обучение и был отправлен на черноморский флот. Службу окончил в звании капитан-лейтенанта. Со службы демобилизовался в ноябре 1950 года, а 6 декабря 1950 года началась его педагогическая деятельность в должности преподавателя военно-физической подготовки в средней школе № 2.

Анатолий Кузьмич был очень уважаемый среди педагогов, а ребята его боготворили и старались во всём ему подражать. Поэтому не случайно в 1991 году он был награждён значком «Отличник народного образования».

С 1996 года Шаболкин являлся представителем районного совета ветеранов ВОВ, труда и правоохранительных органов, а в 2000 году Шаболкину А.К. было присвоено звание «Почётный житель Безенчукского района». К сожалению Шаболкин А.К. ушёл из жизни в марте 2006 года, но он надолго останется в памяти тех, кто его знал и кого он воспитал.

Награждён медалями «за победу над Германией» «Георгия Жукова», юбилейными медалями, медалью «Ветеран труда», «Почётным знаком ДОСААФССЕР», « Почётным знаком СКВВ».

Похоронен на кладбище посёлка Безенчук.

Прокофьев Иосиф Потапович.

Рассказ об отце.



Мой отец Прокофьев Иосиф Потапович – родился 15 июля 1924 года в Восточно-Казахстанской области Бухтарминского района село Васильевка. На службу был призван в сентябре 1942 года на Дальний восток 44-ю автобазу ВМФ, где проходил службу до февраля 1943 года. В феврале 1943 года был переведён в п. Безенчук в ВМАУ им. Леваневского. Служил механиком по ремонту самолётов. Вот что он мне рассказывал: «Служба была очень тяжелой: все время мы спали, и ели

под самолётами или спали в землянках выкопанных на аэродроме на нарах без электричества». С раннего утра и до позднего вечера на полевом аэродроме и в зной и в холод несли холод. А когда самолёты заходили на стоянку на ноги, но мы не имели права уходить на отдых, не устранив все неисправности так, как механик нёс полную ответственность за механическое состояние самолёта и за своевременную подготовку к вылету. За ошибки несли ответственность по законам военного времени. Вместе со мной служили механики Калашников Николай, Лескин Петр, Бутко Федор проживал после войны в осинках, Шапошников Николай проживал в Ольгине и Хохлов Евгений проживал в Безенчуке».

Служил отец до марта 1984 года, в марте он демобилизовался и прибыл на постоянное место жительства в п. Безенчук и до пенсии работал в АТК и УТТ. В 1979 году он ушёл на пенсию.

Мой отец имел награды: медали «За победу над Германией», ордена «Отечественной войны 2-ой степени», медаль Жукова, медаль 70-лет вооружённых сил СССР, юбилейные медали 20, 40, 50 лет победы в Великой Отечественной Войне.

Отец умер 21 октября 2000 года и похоронен в п. Безенчуке.

Сергей Иосифович Прокофьев, проживал в п. Безенчуке.

Макаркин Николай Павлович.



Макаркин Николай Павлович родился в 1927 году уроженец села Большая Сакля. В 1944 году был призван в ряды Советской армии, служил на Черноморском флоте в училище имени Леваневского в городе Николаеве. К тому времени училище имени Леваневского уже перебазировалось в п. Безенчук. Служил Николай

Павлович старшим матросом до 1949 года.

В 1949 году он демобилизовался и началась его трудовая деятельность на благо Безенчукской земли. Он был отличным токарем и поэтому всегда являлся победителем в социалистическом соревновании, ему присвоили звание «Ударник коммунистического труда».

Николай Павлович имел награды: «За победу над Германией, юбилейными медалями».

Умер в 2000 году, похоронен на кладбище в п. Безенчуке.









ВЫСОТА ПОДВИГА

В Безенчуке открыт памятник фронтовикам-летчикам морской авиации.

В годы Великой Отечественной войны на территории нашей области передислоцировалось единственное в стране военно-морское авиационное училище летчиков имени Героя Советского Союза Леваневского. Штаб вуза расположился в Безенчуке, а курсанты с помощью летчиков-инструкторов осваивали технику пилотирования самолетов-торпедосцев и бомбардировщиков на одиннадцати полевых аэродромах.

За время пребывания на волжской земле здесь подготовили немало пилотов военно-морской авиации. Вот как вспоминает куйбышевский период вуза его ветеран, авиамеханик Л.Кравцов: «...Летчиков не хватало, поэтому курсанты тоже участвовали в перегонке самолетов из Моздока в Куйбышев. Ни аэродромов, ни жилья для нас не было. Летали и копали землянки одновременно. Вечером, захелив машины, отправлялись на тракторе в лес за материалом для построек и за дровами, а ночью при керосиновых копилках клали в землянках печи. С рассвета снова на старт, к машинам...».

Несмотря на все трудности, подготовка морских летчиков не прекращалась ни на день. В 1943 году военное училище за выдающиеся успехи в подготовке командных кадров для ВВС и ВМФ и боевые заслуги перед Родиной указом Президиума Верховного Совета СССР было награждено орденом Ленина.

220 питомцев училища за

годы войны стали Героями Советского Союза, а легендарные летчики В.Раков, Н.Челноков, А.Мазуренко, Н.Степанян, М.Кузнецов удостоены этого высокого звания дважды.

Немало самарских юношей в суровые военные годы учились здесь пилотировать боевые машины. Потом в небе войны они показали высокое профессиональное мастерство, продемонстрировали высокие морально-психологические качества. С одним из выпускников, Федором Андреевичем Гречиным, мне посчастливилось познакомиться. Наш земляк совершил более ста боевых вылетов: бомбил, ставил мины, ходил в торпедные атаки. На его счету пять потопленных вражеских судов. Он не обойден наградами. Когда ветеран надевает парадный костюм, то можно увидеть три боевых ордена, медали.

А сколько летчиков-торпедосцев так и не вернулось с боевых заданий... Вечная им память!

Для увековечения памяти выпускников военно-морского летного, павших в годы Великой Отечественной, в Безенчуке около городского кладбища в торжественной обстановке был открыт обелиск. Выступив на митинге представители городских властей и ветераны призвали молодежь свято чтить подвиги фронтовиков, помнить, какой неимоверной ценой нашей стране удалось отстоять свою свободу и независимость.

Николай ЧЕБОТАРЕВ.



К 70-ЛЕТИЮ РАЙОНА

40-е годы...

В годы Великой Отечественной войны в Безенчукском районе было эвакуировано Николаевское военно-морское училище им. Леваневского. В 1942 году построен аэродром на станции Безенчук. Аэродром строился на болотистых почвах, для отвода воды была построена уникальная в инженерном отношении дренажная система. На строительстве этого аэродрома использовались военнопленные. Училище летчиков им. Леваневского дислоцировалось в Безенчуке всю войну и подготовило немало летчиков летно-торпедной авиации и летчиков-бомбардировщиков. В здании районного Дома культуры "Родина" во время войны размещался госпиталь для летчиков-леваневцев. К ним приезжали с выступлениями фронтовые концертные бригады. В составе этих бригад к нам в поселок приезжали К. Шульженко, Л. Утесов, И. Козловский, С. Лемешев, Н. Сазонова, Л. Русланова.

В первый день войны в Безенчукский райвоенкомат подали 73 заявления, в том числе 22 женщины, с просьбой направить их добровольцами на фронт.

Райвоенкомат срочно организовал всеобщее гражданское население. После окончания курсов по военной подготовке многие уходили на фронт. Занятия вели библиотекарь опытной станции Николай Васильевич Тишков и старший лейтенант Булатов.

"Все — для фронта!" — под таким девизом трудилась безенчукская с первых дней войны.



На многих работах ушедших на фронт мужчин заменили женщины. В районе к январю 1942 года было подготовлено и сдали на значок "Готов к ПВХО" 2200 человек. В организованных санитарных дружинах врачами Соколовой и Семьякиной подготовлено 48 медицинских сестер.

Женщины Безенчука со-

бирали на фронт повязали шерстяные шарфы и носовые платки.

На многих фронтах жались безенчукцы. Е семи тысяч наших земляки были награждены медалями и орденами. Среди них: Герои Советского Союза — Мамистов, Ник. Луговцев и Филипп Разин.

История родного края

ЗАНИМАЛИСЬ в течение 6—7 месяцев. Группа стрелков-радистов, в которую был зачислен Н.В. Глухов, проходила обучение с ноября 1943 по июнь 1944 года. Старательно изучали авиационную технику, бортовое вооружение и радиостанцию самолета-бомбардировщика.

Теоретические знания закрепляли практическими навыками непосредственно в ходе учебно-тренировочных полетов.

Нас всегда осталось в памяти Глухова 8 Марта 1944 года. В день своего рождения он в составе экипажа бомбардировщика СБ поднялся в небо над Безенчукской землей. До сегодняшнего дня он помнит в мельчайших подробностях поле-

вели практическое бомбометание. В районе Обдуровки отрабатывали стрельбу по воздушным и наземным целям. В районе свп Ласочное и Ольгино было два полевых аэродрома.

Пятьдесят часов должны были налетать стрелки-радисты, несколько месяцев — летчики и штурманы. Много этого или мало? В настоящее время летчиков и штурманов обучают в училищах четыре года, а тогда, в годы войны, — несколько месяцев. По этой причине происходили трагические случаи. Особенно много их было при освоении пикирующего бомбардировщика Пе-2. Ско-ростная и очень строгая в управлении машина не прощала ошибок в технике пилотирования. Из года в год росло количество деревянных обе-



В НЕБЕ БЕЗЕНЧУКА

ты на один из Васильевских островов, что на Волге. Там экипажи



вели практическое бомбометание. В районе Обдуровки отрабатывали стрельбу по воздушным и наземным целям. В районе свп Ласочное и Ольгино было два полевых аэродрома.

Пятьдесят часов должны были налетать стрелки-радисты, несколько месяцев — летчики и штурманы. Много этого или мало? В настоящее время летчиков и штурманов обучают в училищах четыре года, а тогда, в годы войны, — несколько месяцев.

По этой причине происходили трагические случаи. Особенно много их было при освоении пикирующего бомбардировщика Пе-2. Ско-ростная и очень строгая в управлении машина не прощала ошибок в технике пилотирования. Из года в год росло количество деревянных обе-

сел" и сильно ударило о землю. Все члены экипажа получили травмы позвоночников. Врачи запретили летать.

Николай Васильевич демобилизовался, поступил в юридический институт. По окончании его работал следователем в прокуратуре и юристом в адвокатуре. Последующие годы трудился в "Куйбышевтрансстрое" и обкомпроде.

Н.В. Глухов в прошлом году исполнилось 73 года. Ветеран войны награжден орденом Отечественной войны второй степени, медалями за победу над Германией, Японией, за освобождение Кореи. Бодр и подтянут. Он заслуженный юрист РСФСР, председатель Совета ветеранов Ленинского района города Самары. Ведет военно-патриотическую работу среди самарской молодежи.

Недавно мы встретились в Самаре с Николаем Васильевичем. Он

Письмо леваневца

Уважаемые товарищи!

Я, Петр Сергеевич Лескин 1921 года рождения, призван в РККА в 1940 году. В 1942 году окончил военно-морское авиа училище — авиамехаников в Перми. Потом меня направили в ВМАУ им. Леваневского, которое осенью 1942 года перелетало из г. Николаев в г. Безенчук, а весной 1944 года опять возвратилось в г. Николаев.

Я, наверное, один из немногих, кто еще жив и помню, как я служил в училище, и как хоронили своих товарищей на маленьком кладбище. Как вместо памятных ставили на братских могилах изуродованные воздушные винты самолетов. Помню, как хоронили старшего лейтенанта Арефьева и экипаж. Помню, как зимой 1943 г. за одну неделю погубило два самолета и их курганские экипажи. Было досадно и больно стоять у братских могил.

Летом 1943 г. не вышел из пике самолет лейтенанта Лабжендзе. На похороны родственников не было. Весной 1944 г. командова-

ние училища во главе с начальником полковником Морозовым полетело на транспортном самолете Р-6 в г. Николаев с целью определить возможности перебазирования училища в г. Николаев, который был освобожден весной 1944. При посадке в г. Ростове самолет попал в авиакатастрофу. Погиб экипаж и все руководство училища.

Меня в это время в училище не было, и я не помню где похоронили всех погибших — в Ростове или в Безенчуке. Все погибшие по званию были офицеры и с семьями проживали в Безенчуке. Поэтому не исключено, что командующий ВВС ВМФ мог приказать перевести экипаж на транспортном самолете в Безенчук.

Буду очень благодарен тем, кто сообщит мне обо всех похороненных моих товарищах по училищу 1942—1944 гг.

Мне сейчас 83 года и очень хотелось бы вспомнить, тех, кто погиб ради Победы. Материальное положение не позволяет мне приехать в Безенчук. Наше

украинское правительство не считает всех тех, кто ходил службу во время войны в училищах участниками войны. У нас нет льгот участников Великой Отечественной войны. Я старший сержант. Окончил ВМАУ имени Молотова, демобилизован в 1946 году.

Всю войну спал и ел под самолетами, спал в землянках, выкапывая их на аэродроме на нарах без электричества и в Безенчуке и в Николаеве.

С раннего утра и до позднего вечера на полевым аэродроме в зной и холод нес службу.

Когда самолет заходил на стоянку, на ночь, то не имел права уходить на отдых, не подготовив и не устранив все неисправности. На самолете Пе-2 стояли двигатели водяного охлаждения. Зимой чтобы не разморозить двигатели воду сливали. При низких температурах, чтобы приготовить к утру самолет на вылет, механики подымались в 2-3 часа ночи и грели двигатели. Работали днями и ночами без увольнения на износ. Все ради

Победы над фашистами и спасения нашей Родины.

Механик нес полную ответственность за техническое состояние самолета и за своевременную подготовку его к вылету. За ошибки несли ответственность по законному военному вину.

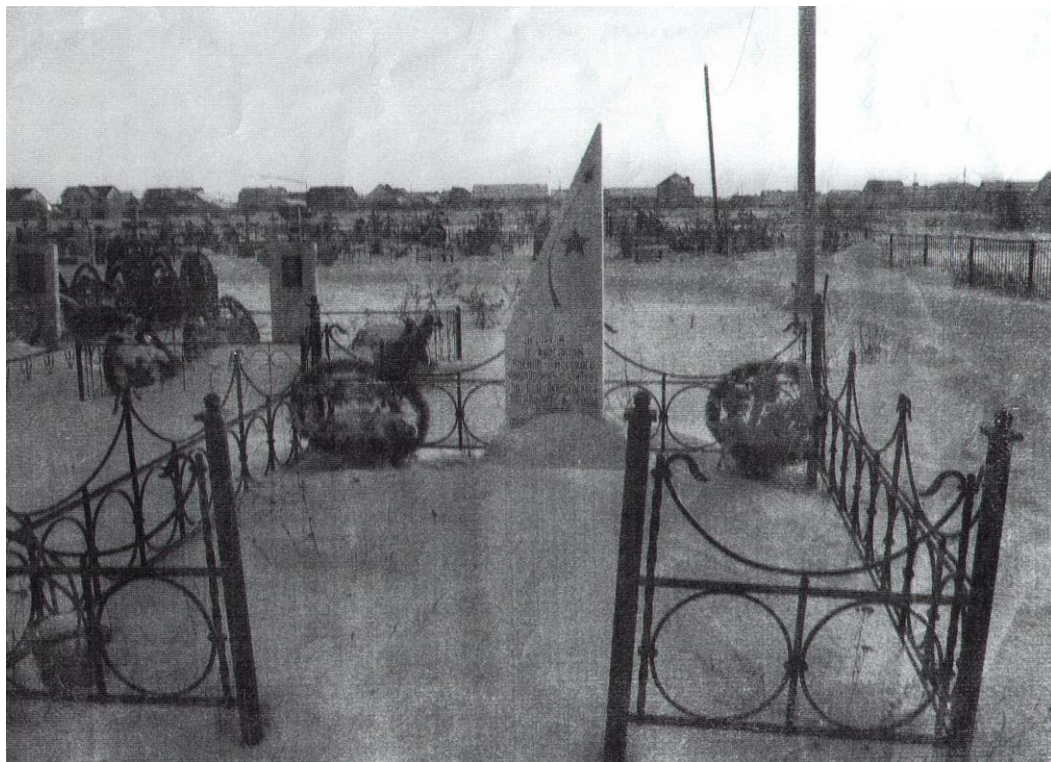
Теперь наши чиновники решили, что мы в войне не участвовали. Но, что поде-

лаем? После войны был лозунг: Никто не забыт! Ни что не забыто!

Не правда: забыли! И даже оцели!

Очень прошу, заканчивая свое письмо, пришлите, пожалуйста, мне фамилии всех моих товарищей, которые лежат в Безенчукской земле. Я верующий человек и в памятный день в церковь помолюсь за их души. С уважением, П.С. Лескин. Передайте мою просьбу ветеранам Великой Отечественной войны.

Поздравляю всех ветеранов с 60 — летием Победы! Мой адрес: Украина 03040 г. Киев, Васильевский 11/11 кв.39. П.Тру Сергеевичу Лескину.





Обелиск 70-ти летчикам, погибшим при освобождении г. Лиепая.
День открытия 28 июля 1978г.

